



Informationen zum Tag der offenen Tür mit Kuppel-Contest am 13.09.2025 in Adelebsen

Bald ist es soweit. Im Rahmen des Tags der offenen Tür findet unser Kuppel-Contest statt und wir freuen uns über Eure Teilnahme!

Anbei findet ihr einige Hinweise für die Veranstaltung:

- **Parkmöglichkeiten:**

Auf dem Gelände der Firma Hermann Wegener GmbH & Co. KG stehen euch ausreichend Parkplätze zur Verfügung. Nutzt dafür den Ortseingang „Adelebsen Mitte“. Nach Überqueren des Bahnübergangs ist auf der rechten Seite die Zufahrt zum Gelände.

- **Tagesprogramm und Ablauf:**

11:00 Uhr	Beginn des Tags der offenen Tür mit buntem Rahmenprogramm: <ul style="list-style-type: none">- Blaulichtmeile- Mitmachaktionen- Spiel & Action für Kids
16:00 Uhr	Feierliche Übergabe des neuen Einsatzfahrzeuges GW-L2
17:00-18:45 Uhr	Qualifikationsphase des Kuppel-Contests
19:00 Uhr	Finalrunden des Kuppel-Contests
20:00 Uhr	Siegerehrung

Danach lassen wir den Abend gemeinsam mit einer Party ausklingen. Für das leibliche Wohl ist mit kühlen Getränken, Cocktails und Köstlichkeiten vom Grill rundum gesorgt.

Wir freuen uns auf Euch!



Wettbewerbsinformationen und -bestimmungen

- **Anmeldung:**
Meldet euch bis zum 08.09.2025 über den QR-Code auf dem Flyer oder über unsere Homepage an (www.feuerwehr-adelebsen.de/anmeldung/). Am Tag des Kuppel-Contests meldet euch direkt an der Wettkampfbahn.
- **Teilnehmerzahl:**
Pro Gruppe werden 5 Personen benötigt.
- **Material:**
Halte- und Ventilleine dürfen selbst mitgebracht werden. Die weiteren Materialien werden von uns zur Verfügung gestellt.
- **Für das Kuppeln gilt:**
 - korrektes Austreten erforderlich (wasserabgewandte Seite)
 - drei Halbschläge an der Saugleitung
 - der Mastwurf muss so angelegt sein, dass der Knoten den Saugkorb und die Saugleitung umfasst; die Halteleine muss angemessen fest am Tragegriff der PFPN befestigt werden
 - Saugleitung oberhalb der Knöchel kuppeln
 - das Kuppeln der Saugleitung beginnt beim Saugkorb
 - Truppmitglieder: Blickrichtung Saugkorb beim Kuppeln
 - Truppführer: Blickrichtung TS beim Kuppeln
 - das Werfen der Leinenbeutel ist erlaubt, solange niemand unmittelbar gefährdet wird und der Ausruf „Vorsicht Leine!“ erfolgt
 - die Gruppe stellt sich vor Beginn an der Startlinie auf. Der Wertungsrichter / Moderator wird ein eindeutiges Startsignal geben. Erst danach darf die Startlinie übertreten werden. Die Zeit wird gestoppt, sobald sich alle Teilnehmer wieder hinter der Linie befinden
 - die Saugleitung darf auch nach Stoppen der Zeit nicht sofort auseinanderfallen; fällt die Leitung z.B. bei der Kontrolle des Knotens beim Anheben auseinander, so können Fehlerpunkte vergeben werden
 - 1 Fehlerpunkt \cong 1 Sekunde die zur Gesamtzeit hinzuaddiert wird
 - die Ablage der Materialien im gekennzeichneten Bereich darf frei gewählt werden
 - weitere Hinweise zum korrekten Vorgehen sind dem Fehlerkatalog (siehe unten) zu entnehmen



- Kontakt:**

Bei Rückfragen schreibt gerne an die E-Mailadresse feuerwehradelebsen@gmail.com oder meldet euch bei Marieke Freerk unter Tel.: 0176 53012283

Fehlerkatalog

Einheit	Fehler	Fehlerpunkte	
Maschinist	Fehlen von PSA	je 2	—
	Blindkupplung nicht entfernt	je 2	—
	Saugleitung ohne Befehl „Saugleitung hoch“ angekuppelt	2	—
	Kein „Fertig“ gegeben	3	—
	Halteleine nicht befestigt	5	—
	Halteleine nicht angemessen fest befestigt	1	—
	Summe		—
Wassertrupp	Fehlen von PSA	je 2	—
	Falsches Austreten	je 1	—
	Kuppeln unterhalb der Knöchel	je 2	—
	Mastwurf mit Spierenstich nicht angelegt	6	—
	Mastwurf mit Spierenstich fehlerhaft angelegt	3	—
	Halbschläge nicht angelegt	je 4	—
	Halbschläge zu locker angelegt (max. 35cm)	je 2	—
	Ventilleine nicht angelegt	6	—
	Kein „Vorsicht Leine!“, falls Leine geworfen wird	2	—
	„Saugleitung hoch“ nicht gegeben	3	—
	„Saugleitung zu Wasser“ nicht gegeben	3	—
	Saugkorb nicht im markierten Bereich abgelegt / nach Ablegen verrutscht	2	—
	Summe		—



Einheit	Fehler	Fehlerpunkte	
Schlauchtrupp	Fehlen von PSA	je 2	—
	Falsches Austreten	je 1	—
	Beim Halten der Saugleitung nicht mit dem Rücken zur Wasserentnahmeseite ausgerichtet	3	—
	Summe		—
Allgemein	Frühstart (Startlinie zu früh übertreten)	5	—
	Falsche Positionierung beim Kuppeln (richtig: Truppführer Blickrichtung TS) (richtig: Truppmitglieder Blickrichtung Saugkorb)	3	—
	Saugleitung fällt auseinander (gilt auch für nachträgliche Prüfung)	4	—
	Summe		—

Zeit _____ + Fehlerpunkte _____ = Gesamtpunktzahl _____